



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Hirdetmény

A Pest Megyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Utiber Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelemre az M1 autópálya M1-M7 elválási csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2018. július 31. napján kelt, PE/KTFO/2171-51/2018. számú határozatával módosított, a Kormányhivatal jogelődje, az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. augusztus 23. napján kelt, 14/2771-90/2013. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/3522/2019. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3522/2019.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M1 autópálya M1-M7 elválási csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2019. május 10.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2019. május 11.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A környezetvédelmi engedélytől való tervezett eltérések az alábbiak:

Az üzemi sáv szélesítése tervezett a 16+224 – 61+100 km szelvények közötti szakaszon. Az üzemi sáv a már engedélyezett 3 m helyett 3,75 m széles lesz.

A beavatkozással érintett területen több új műtárgy is tervezett.

Új csomópontok:

- 17+848 km sz.: 1. sz. főút – M1 autópálya külön szintű csomópontja Biatorbágy térségében
- 35+154 km sz.: 1104 j. Bicske-Kelet külön szintű csomópont

A meglévő csomópontokon tervezett beavatkozások:

M0-M1 csomópontja:

Az M0 körgyűrű összekötő pályákkal kapcsolódik az M1 autópályához. Az M1 autópálya szélesítése az összekötő pályák korrekciójával jár.

Sásfészek-tó pihenőhely -rejtett csomópont:

Az átépítés a csomóponti ágak és pihenő főbb ágainak geometriai korrekciójával jár.

Herceghalmi csomópont:

A csomóponti ágak vonalvezetése módosul az autópálya szélesítése miatt.

Bicske-Nyugat csomópont:

A csomóponti ágak vonalvezetése módosul az autópálya szélesítése miatt.

Óbaroki pihenőhely -rejtett csomópont:

A direkt ágak átépítése szükséges. A pihenőhelynél lévő autópálya aluljáró elbontásra kerül, és a mellette épülő új műtárgyhoz szükséges a pihenőhelyi út korrekciója is kb. 300 m hosszban.

Szárligeti csomópont:

Az M1-hez való csatlakozás környezetében a csomóponti ágak burkolata és töltése is korrigálásra kerül az M1 szélesítése miatt.

Tatabánya Óváros csomópont:

Az M1-hez való csatlakozás környezetében a csomóponti ágak burkolata és töltése is korrigálásra kerül az M1 szélesítése miatt. A Hegyeshalom felől érkező Tatabányára menő csomóponti ág alsó csomóponti csatlakozása kiegészítésre kerül egy besorolást segítő sávval 100-150 m hosszban a pályaszerkezet szélesítésével.

Tatabánya-Újváros csomópont:

Az M1-hez való csatlakozás környezetében a csomóponti ágak burkolata és töltése is korrigálásra kerül az M1 szélesítése miatt.

Pihenőhelyek kialakításának változása:

Sásfészek komplex pihenőhely: Északi oldalon bővítésre kerül.

Zsámbéki komplex pihenőhely: A be- és kihajtó ágak átépítése, kamionparkolókkal való bővítés mindkét oldalon.

Óbaroki komplex pihenőhely: A pihenőhely területének bővítése mindkét oldalon, az összekötő ág áthelyezése a szelvényezés szerint a pihenőhely elé.

Harkályos egyszerű pihenőhely: Mindkét oldalon a meglévő parkolóhelyek bontása és helyettük nagyobb mennyiségű személygépkocsi parkolóhely építése tervezett.

Turul egyszerű pihenőhely: Mindkét oldalon a meglévő parkolóhelyek bontása és helyettük nagyobb mennyiségű személygépkocsi parkolóhely, valamint oldalanként 2 db buszparkoló építése tervezett.

A környezetvédelmi engedélyben foglaltakhoz képest a beavatkozások az alábbi ütemezéssel tervezettek:

I. ütem:

Az M1 autópálya 47+992 km szelvényében tervezett csomópont kialakítása csomóponti elemekkel együtt.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

II. ütem:

Az M1 autópálya M0 csomópont (16+224 km sz.) és Tatabánya Újváros csomópont (61+100 km sz.) közötti szakasz 2x3 sávra történő bővítése szélesített üzemi sávval.

III. ütem:

Az M1 autópálya M1-M7 elválási csomópont és M0 csomópont (16+224 km sz.) közötti szakasz 2x3 sávra történő bővítése.

A tárgyi eljárásban vizsgált módosítások (üzemi sáv szélesítés, az egyes csomópontok, csomóponti ágak, műtárgyak és pihenőhelyek módosítása) a nyomvonal 16+224 - 61+100 km szelvényei közötti szakaszt érintik, az ütemezés viszont a teljes engedélyezett szakaszt.

A nyomvonal és a módosítás által érintett települések: Budaörs, Törökbálint, Biatorbágy, Páty, Herceghalom, Zsámbék, Mány, Bicske, Óbarok, Tarján, Tatabánya, Vértesszőlős

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett beruházás **közvetlen hatásterülete** a mértékadó terhelést adó NO₂ légszennyező anyagra, forgalmi szakaszonként került meghatározásra a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltakra figyelemmel. A közvetlen levegővédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése 750 m, amely a Bicske K-i csp. – Bicske Ny-i csp., Szárligeti csp. – Tatabánya Óváros csp., illetve a Tatabánya Óváros csp. – Tatabánya Óváros csp. forgalmi szakaszok térségében jelentkezik.

A **közvetett hatásterület** a tervezési terület térségében elhelyezkedő egyéb útszakaszok mentén ott került kijelölésre, ahol a beruházás megvalósulása esetén a levegőterhelés változik a beruházás nélküli állapothoz képest. A közvetett hatásterület térképen is ábrázolásra került, amely alapján megállapítható, hogy a közvetett hatásterület kiterjedése – a közvetlen hatásterületen túlmenően – az egyéb útszakaszok tengelyétől számított 25-25 méter. A közvetett hatásterület Páty, Biatorbágy, Herceghalom, Mány és Bicske közigazgatási területét érinti, ahol minden esetben a levegőterhelés csökkenése várható.

A dokumentációban szereplő vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a jelenlegi (2019), a forgalomba helyezést követő (vele és nélküle) állapot (2024.), illetve a távlati (vele 2034.) állapotban a vonalforrástól várható immissziós értékek a vizsgálati pontokon egyik komponens esetében sem haladják meg a vonatkozó egészségügyi határértéket.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezett beruházás **közvetlen hatásterülete** a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján került meghatározásra. A hatásterület kiterjedése az egyes szakaszok forgalmi adatai, illetve a domborzati viszonyok miatt a tervezési szakaszon belül folyamatosan változik. A közvetlen zajvédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése 3140 m, ami a Bicske Ny-i csp. – Óbaroki pihenőhely forgalmi szakasz térségében jelentkezik.

A **közvetett hatásterület** esetében a távlati vele állapotban a tervezési terület térségében húzódó egyéb útszakaszokon általában a csomópontokhoz kapcsolódó, ráhordó funkciójú útszakaszokon várható forgalmi növekedés, ebből származóan pedig zajterhelési növekmény is. Ahol az út melletti beépítés egyben a védendő létesítményt is jelenti, a közvetett hatásterület az útszakasz menti mintegy 20-40 méteres sávot jelenti. Az úttól távolodva az út melletti épületek árnyékoló hatása, illetve a tárgyi beruházást jelentő M1 gyorsforgalmi úttól származó zajterhelés érvényesül. Ahol az útszakasz mentén beépítés nincs, az adott útszakaszon várható zajterhelés változás általában 50-150 méteres sávot érint, ez alól a számottevő forgalmú M100 gyorsforgalmi út jelent kivételt, ahol a zajnövekménnyel járó 1 sz. főút és az M1 gyorsforgalmi út közötti szakaszon ez a távolság mintegy 50-250 méterre tehető. Az M100 gyorsforgalmi út esetében az M1 gyorsforgalmi úttól északra – mint a közvetett hatásterületre eső szakaszon –, elhanyagolható mértékű zajcsökkenés adódik, amely érdemi közvetett hatásterületet nem jelöl ki. Ahol a

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

közvetett hatásterület útszakaszain forgalmi csökkenés várható, ott az összesített zajterhelés mellett, önmagában az egyéb közúti zajforrástól származó zajterhelés vonatkozásában is zajcsökkenés adódik [pl. Bicske (1 sz. főút), Tatabánya (1 sz. főút)].

A vizsgált települések vonatkozásában a távlati (vele 2034.) állapotban a tervezett zajcsökkentési intézkedések megvalósítását követően a zajvédelmi követelmények várhatóan teljesülnek majd.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételekre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi és tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Természetvédelmi szempontból közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő, 150-500 méter távolságban jelentkezhetnek. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok az útpálya tengelyétől számított 100 - 100 méter széles sávban történtek. A tervezési szakasz egy része érinti a Gerecsei Tájvédelmi Körzet országos jelentőségű védett természeti területet, valamint az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 5. számú melléklete szerinti, HUDI10003 Gerecse nevű különleges madárvédelmi területet és a 12. számú melléklet szerinti, HUDI20020 Déli-Gerecse nevű, jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet. A Natura 2000 területek érintettsége miatt Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk készültek.

Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű.

Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: *Kvt.*) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a nyilvánosság tájékoztatása és véleményének megismerése érdekében az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Tatabánya MJV Polgármesteri Hivatala I. emeleti konferenciaterem (2800 Tatabánya, Fő tér 6.)

A közmeghallgatás időpontja: 2019. július 2. napján 16.00 óra

Az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2019. június 14.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető helyett

Dr. Szurovecz Zoltán s.k.
osztályvezető



A kiadmány hitelesül:



Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

